

Проблемы эффективной консолидации источников больших данных

Жуков С.А.



Содержание

Раздел 1

- Большие данные в метеообеспечении полетов
- Большие данные в управлении полетами
- Большие данные в управлении топливообеспечением
- Синхронизация совместных действий

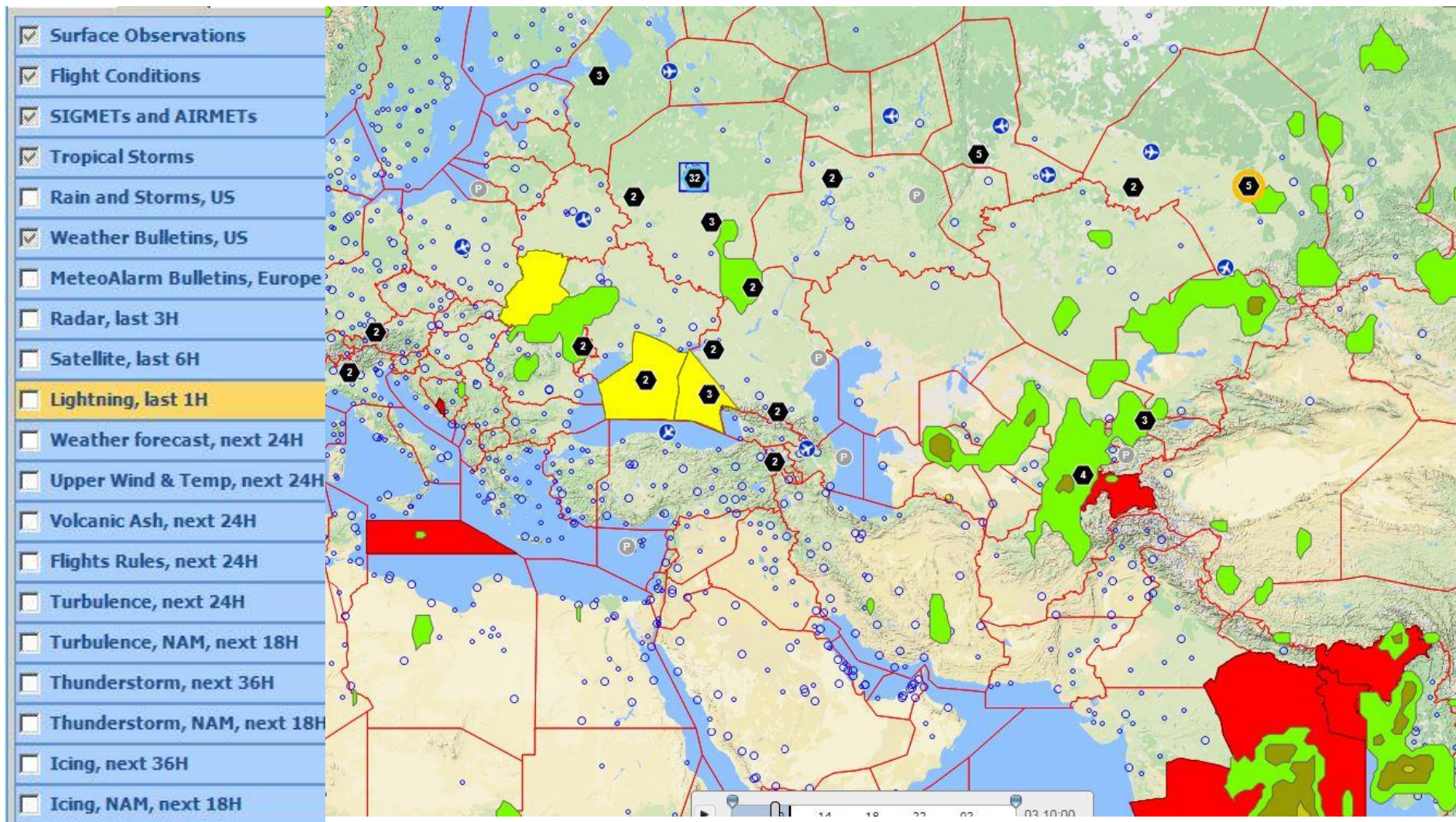
Раздел 2

- Барьеры и препятствия
- Методы решений проблем
- Направления развития
- Способы достижения

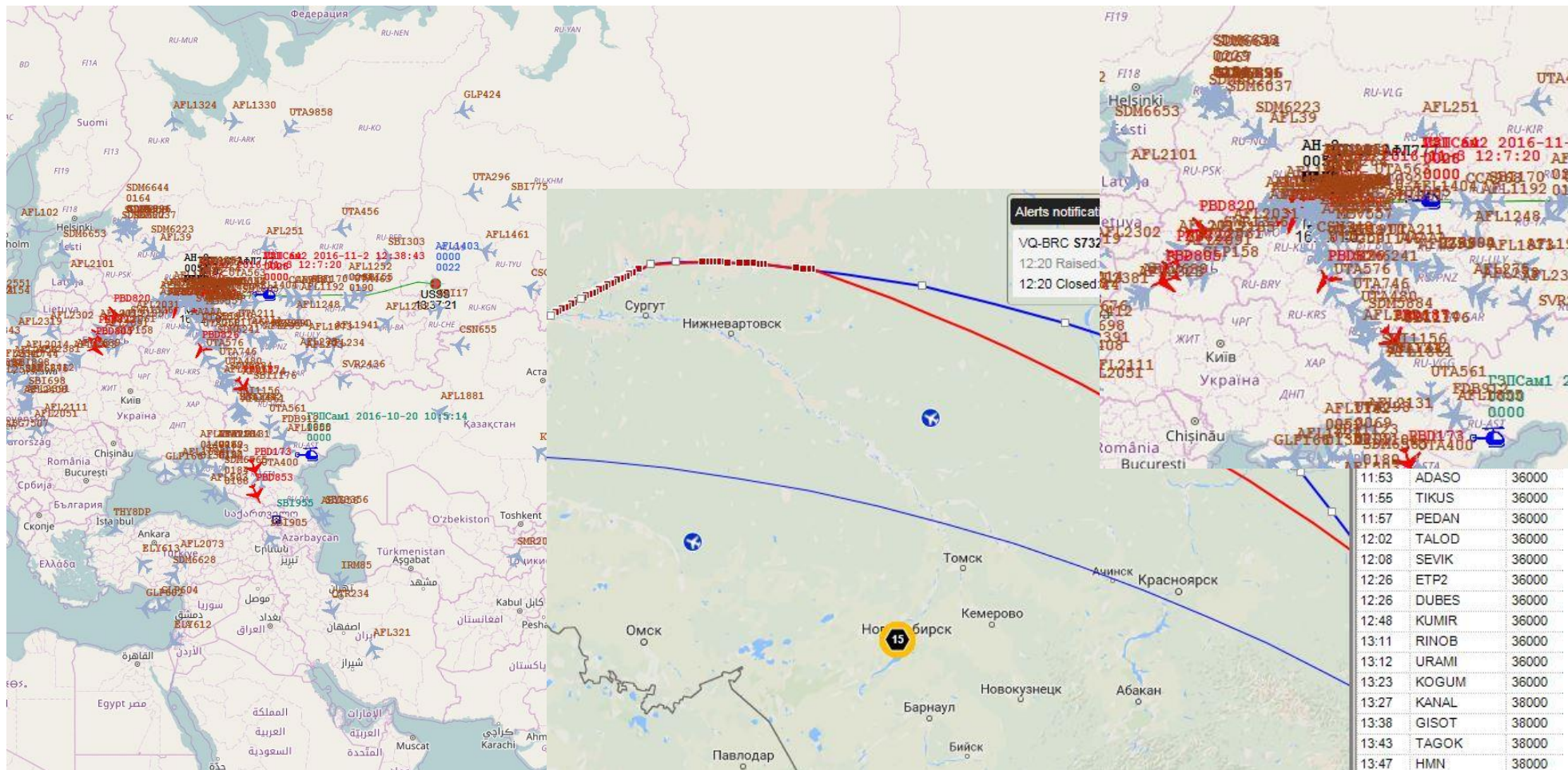
Раздел 3

- Перспективы

Метеобеспечение полетов

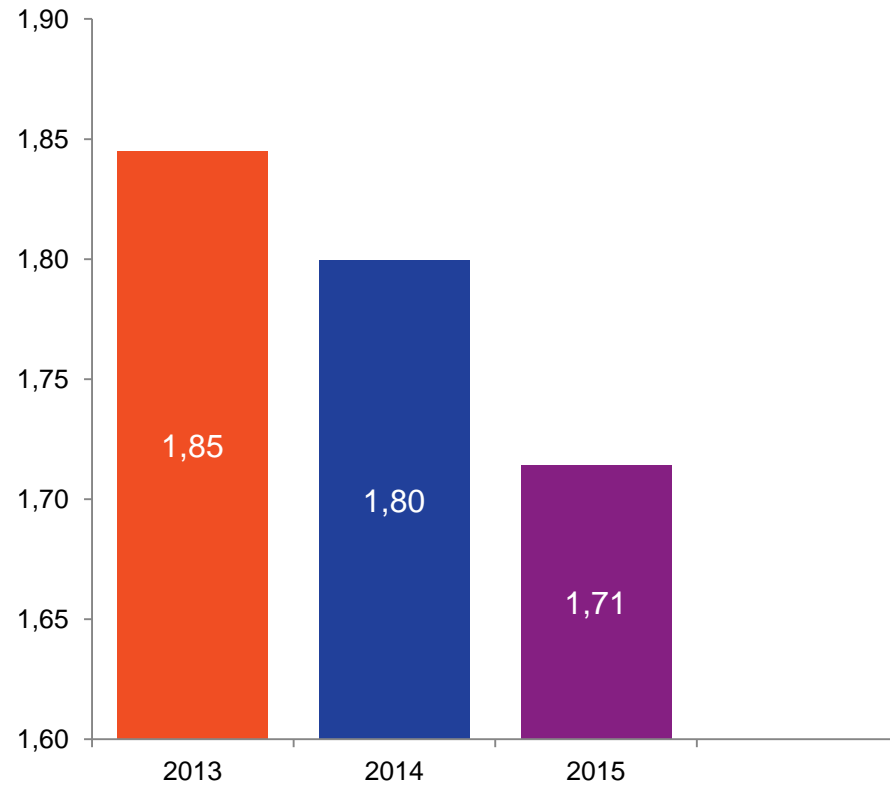


Управление воздушным движением

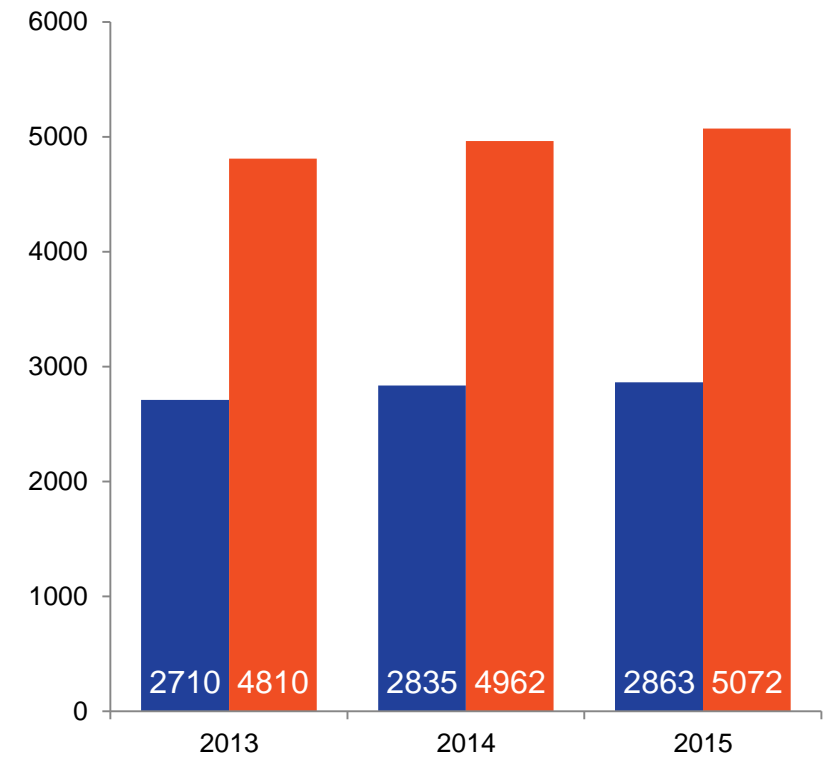


Управление топливообеспечением

Средняя продолжительность полета



Средний часовой расход и средний запас топлива



Синхронизация совместных действий

- Операторы аэропортов;
- Службы управления перроном;
- Обслуживающие компании;
- Авиакомпании;
- Службы управления воздушным движением;
- Службы планирования использования ВП;
- Инспектирующие и надзорные службы.



Преимущества проектов анализа больших данных

- Не требует дополнительного государственного регулирования и разработки новых актов;
- Не требует сертификации на глобальном и отраслевом уровне;
- Не преобразует контролируемые и сертифицируемые процессы;
- Не требует структурных изменений предприятий;
- Может наращиваться модульно;
- Приносит пользу всем участникам использования консолидированных данных.



Барьеры и препятствия

- Производство авиационной техники на основе классических стандартов
- Распространенное применение классических технологий и рекомендованных практик;
- Возможности производителей оборудования и поставщиков программного обеспечения;
- Политики по сохранению традиционных методов обмена информацией;
- Решения компаний смежных отраслей.
- Развитие ИСУ по направлениям деятельности под индивидуальные потребности заказчиков;
- Загруженность ИТ ресурсов;
- Технологическое обеспечение разрабатываемых автоматизированных систем;
- Отставание требований по стандартизации ИС от внешних поставщиков;
- Планирование развития ИС

Методы решения проблем

- Преобразование и развитие интерфейсов источников данных;
- Создание эффективных инструментов обработки;
- Преобразование ИТ инфраструктуры на основе Дата-центров;
- Развитие сервисов по обезличиванию и объединению информации в графические объектные слои;
- Привлечение внешних поставщиков сервисов;
- Регулирование в области применения больших данных.



Направления развития

- A-CDM (Airport Collaborative decision making);
- Управление потоками воздушного движения;
- Управление планами полетов на основе методов анализа результатов;
- Прогнозирование рисков влияния метеоусловий на выполнение полетов;
- Анализ полетной информации;
- Управление ресурсами и логистикой.



Способы достижения

- Стандартизация форматов и наборов параметров информации;
- Консолидация потоковой информации наложением объектов измерения;
- Стабилизация отклонений непрерывности потоков информации;
- Анализ и корректировка искажений информации внешними факторами на входе потоков;
- Математическое моделирование и визуализации результатов обработки



Thank You!

Contact Information

ПАО «Авиакомпания «Сибирь»

Россия

633104, Обь-4

Новосибирская область

Тел. +7 (383) 3599-015

E-mail: s7@s7.ru

Интернет-сайт: www.s7.ru